

## **Seminario: Movilidad espacial de la población y migración**

**Línea de Investigación:** Condiciones de vida y dinámica de la población

**Coordinadores:** Rodolfo Casillas y Virgilio Partida

### 1. Objetivos generales del Seminario de Tesis

Que el alumno tenga una visión amplia de los diferentes planteamientos teóricos sobre la movilidad territorial de la población.

Encauzar al alumno en la revisión bibliográfica específica sobre el tema que desarrollará en su tesis de grado.

Dar seguimiento al desarrollo de la tesis y asistir al estudiante en la localización de bibliografía y fuentes de datos.

Al final del sexto cuatrimestre de la Maestría, el estudiante deberá haber finalizado su investigación de tesis.

### 2. Perfil de los coordinadores

#### Virgilio Partida

Profesor e Investigador de la Flacso México desde marzo de 2008. Ha sido Profesor Investigador de El Colegio de México y trabajado en el Consejo Nacional de Población como responsable de las estimaciones y proyecciones de población oficiales en México de 1995 a 2008.

Sus intereses de investigación versan sobre los cambios en la migración interna en México y en otros países de América Latina, así como sobre los métodos indirectos de estimación de niveles y patrones por edad de algunos fenómenos sociodemográficos.

Partida Bush tiene un doctorado en Ciencias Políticas y Sociales con Orientación en Sociología de la Universidad Nacional Autónoma de México, una Maestría en Demografía de El Colegio de México y es licenciado en Actuaría de la UNAM. Su tesis de doctorado mereció una mención honorífica.

Es miembro fundador de la Sociedad Mexicana de Demografía, A.C., de la cual fue Presidente. También es socio del Population Association of America. Obtuvo el título de Profesor Honorífico del Centro Interamericano de Estudios de Seguridad Social. Pertenece al Sistema Nacional de Investigadores desde 1990. Obtuvo el Nivel II en 2010.

## Rodolfo Casillas

Rodolfo Casillas R., es profesor e investigador de la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (Flacso), sede académica de México, desde enero de 1991. Fue Secretario Académico de la misma Facultad del 1° de octubre de 2002 al 15 de agosto de 2004. Fue investigador de El Colegio de México; asesor de El Colegio de la Frontera Norte para el estudio sociográfico de las preferencias religiosas en el norte del país.

Ha sido consultor de distintas agencias internacionales; entre ellas, la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) para la realización de los diagnósticos sobre la Trata de Personas en las ciudades de Tapachula, Chiapas, y México, D. F., en 2004 y 2005, así como de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) para el estudio sobre el tráfico de migrantes centroamericanos en México y el crimen organizado en 2011. Ha impartido más de 200 conferencias en foros nacionales e internacionales y es autor de más de 100 publicaciones especializadas.

### 3. Problemas de Investigación desarrollados dentro de la Línea de Investigación

La migración ha estado presente en la larga historia de la humanidad. Cuando nómada, la población se extendió a todos los rincones del planeta, y ya sedentaria se dedicó a colonizar a los menos fuertes y preparados.

El acelerado proceso de urbanización, en casi todas las naciones durante los dos siglos pasados, da cuenta de la movilidad territorial de una población más intensa, no solo en volumen, sino también como proporción del total de habitantes del globo terráqueo.

Al cuantioso desplazamiento del campo a la ciudad, han seguido los movimientos dentro del ámbito urbano, el poblamiento de áreas rurales cercanas a las ciudades y, de manera creciente — de importancia política y humanitaria como nunca antes—, de las migraciones internacionales, incluidas las transmigraciones.

Migración es el cambio de residencia habitual —temporal o definitivo— de manera individual o colectiva que implica quedar fuera del área de influencia del pueblo o ciudad de donde se sale.

La movilidad espacial abarca no solo a la migración, sino también al cambio de residencia dentro de una ciudad o pueblo, la densidad del tráfico urbano, los viajes de turismo, etc.